

CATALOGUE
RAID



TABLE DES MATIÈRES

APPAREILS ET ACCESSOIRES.....	3
1. INSTRUMENTS DE MESURE ET D’AFFICHAGE.....	3
1.1. RR411 « raid ».....	3
1.2. Option de navigation au cap.....	4
1.3. Télécommande filaire.....	4
1.4. Afficheur pilote RP360 « raid ».....	5
1.5. Afficheur pilote « raid » pour système redondant.....	5
2. CÂBLAGE ET ALIMENTATION.....	6
2.1. Faisceau 12V prêt à brancher avec connecteur étanche.....	6
2.2. Faisceau pour utiliser un RR410/411 "raid" comme afficheur pilote.....	6
2.3. Adaptateur d’alimentation.....	7
2.4. Alimentation 220V.....	7
2.5. Prise allume-cigare.....	8
2.6. Faisceau OBD.....	8
3. DISPOSITIF DE DÉTECTION.....	9
3.1. Récepteur GPS 10 Hz de précision externe étanche.....	9
4. FIXATION ET SUPPORT.....	10
4.1. Support ventouse + boule RAM 1”.....	10
4.2. Boule de fixation RAM 1”.....	10
4.3. Bras en aluminium (3 longueurs).....	11
4.4. Support pour arceau.....	11
5. PROTECTION ET RANGEMENTS.....	13
5.1. Couvercle de protection pour RR411.....	13
5.2. Valise de transport.....	13
TARIFS.....	14

Appareils et accessoires

1. Instruments de mesure et d'affichage

1.1. RR411 « raid »



(Réf.11121)

[Cliquez ici pour une présentation détaillée du produit](#)

Le Tripmaster / Cadenceur / Chrono RR411 est équipé d'un écran 4"3 TFT en couleur et tactile.

Il intègre une **interface pour capteurs et accessoires** dont :

- Une entrée pour télécommande filaire avec chiffres (pour recalages en tapant les distances facilement).
- Un buzzer qui guide précisément le pilote (accélérer/ralentir).

Les faisceaux renforcés sortent par le dessous de l'appareil avec des **connecteurs étanches** pour :

- L'alimentation 12V.
- Le récepteur GPS à placer sur le toit.
- La télécommande.
- Un afficheur couleur déporté pour le pilote (optionnel).
- La prise USB pour mises à jour et échanges de fichiers (comme l'import des moyennes préparées par CRISARTECH pour le *Dakar Classic*) via une simple clé USB.

1.2. Option de navigation au cap

(Réf.15220)

Cette option logicielle permet au copilote d'entrer des coordonnées GPS ou des couples distance / cap. L'appareil guide vers ces points, même si on fait un grand détour, voire marche arrière.

Une fois un point atteint, le point suivant s'enchaîne automatiquement, mais il est possible de l'éviter et de reprendre l'enchaînement, comme si on l'avait validé.

1.3. Télécommande filaire



(Réf.42220)

La télécommande avec chiffres permet de taper rapidement et facilement les distances/vitesses moyennes, ou les distances de recalage par exemple. Pavé de commande et touches de fonction colorées facilitent la navigation dans l'interface et la configuration du cadenceur. Le raccordement par fil permet une fiabilité accrue (pas de problème de pile ou de correction manquée car on n'a pas « visé » le récepteur, facile à reprendre si tombée sous le siège).

Remarque : cette télécommande n'est pas étanche, nous conseillons de la protéger avec du film étirable.

[Vidéo de présentation de la télécommande équivalente mais en IR, en cliquant ici.](#)

1.4. Afficheur pilote RP360 « raid »



(Réf.13220)

[Cliquez ici pour une présentation détaillée du produit](#)

L'afficheur pilote RP360 est équipé d'un écran 4"3 TFT couleur comme le cadencemètre RR411. Il sert de répéteur et affiche les données essentielles au pilote en caractères très lisibles.

Cet afficheur est conseillé pour les rallyes comportant de la navigation. En effet, cela permet au pilote de « participer » à la navigation car il a accès aux distances de façon très lisible.

L'écran est brillant. Si le pilote est gêné par son reflet (combinaison blanche par exemple), nous proposons un film de protection antireflet (Réf. 63100 si posé par vous-même ou 63110 si posé par nos soins).

1.5. Afficheur pilote « raid » pour système redondant



Il est possible d'utiliser un second RR411 « raid » comme « afficheur pilote ». L'intérêt est d'avoir ainsi un **système redondant**. En effet, en cas de défaillance du cadencemètre du copilote, l'afficheur du pilote peut prendre le relais en quelques secondes.

Lorsque les données de ZR sont entrées dans le cadencemètre avec une clef USB, on les entre aussi dans cet afficheur pilote pour le cas où il devrait prendre le relais. Si on y connecte un récepteur GPS de secours, alors au moment du basculement, le récepteur fonctionne déjà (il est « chaud »).

Cette configuration nécessite un faisceau spécifique, voir §2.2.

2. Câblage et alimentation

2.1. Faisceau 12V prêt à brancher avec connecteur étanche



(Réf.21120)

Faisceau d'alimentation 12V pour alimenter le RR411 (version spécifique « raid »)

2.2. Faisceau pour utiliser un RR410/411 "raid" comme afficheur pilote



(Réf.23220)

Faisceau utilisé dans les configurations avec afficheurs redondants, comme décrit plus haut.

2.3. Adaptateur d'alimentation



(Réf.24100)

Il permet d'utiliser les accessoires d'alimentation que nous avons développés pour la gamme « classic », en exemples, les 3 accessoires qui suivent.

2.4. Alimentation 220V



(Réf.33100)

Alimentation 220V pour s'entraîner dans son fauteuil (le cadenceur possède un mode « simulation de vitesse ») ou pour saisie des données à l'hôtel avant le rallye.

2.5. Prise allume-cigare



(Réf.32100)

Cette prise allume-cigare peut remplacer le faisceau d'alimentation 12V nécessaire au cadenceur lors de l'entraînement uniquement.

2.6. Faisceau OBD



(Réf.21200)

Faisceau OBD pour prise de diagnostic sur les véhicules depuis 2002 environ. Elle offre une alimentation permanente avec prise bien verrouillée pour entraînement sur véhicule moderne.

3. Dispositif de détection

3.1. Récepteur GPS 10 Hz de précision externe étanche



(Réf.41200)

L'un des avantages du Tripmaster / Cadenceur / Chrono RR411 est de pouvoir tirer parti d'un récepteur GPS 10 Hz de précision pour :

- Synchroniser l'heure avec une précision de 2 centièmes de secondes sur l'heure officielle « UTC » ou sur l'horloge d'un organisateur, mais en gardant cette remarquable précision.
- Mesurer les distances de façon assez précise (hors forêt dense et tunnel).

Le récepteur GPS externe étanche est séparé de l'appareil pour pouvoir être placé sur le toit pour une réception optimale. Ce récepteur est muni d'un câble d'environ 3 m.

Tous nos récepteurs GPS de précision peuvent capter **simultanément 3 constellations** de satellites parmi les 4 principales, au choix de l'utilisateur :

- GPS (USA)
- Beidou (Chine)
- GLONASS (Russie, déconseillé depuis 2022)
- Galileo (Europe)

4. Fixation et support

4.1. Support ventouse + boule RAM 1''



(Réf.53100)

Installation rapide est fiable grâce à la puissance de la ventouse.

4.2. Boule de fixation RAM 1''



Boule de fixation RAM 1''



Boule fixée à l'arrière d'un RR411 ou RP360

Plusieurs usages possibles :

- Vissée sur planche de bord, la boule peut être utilisée sans ventouse. L'appareil est utilisé avec ventouse lors des reconnaissances ou entraînements, puis avec ce support lors de la course, vissée dans l'auto de course (Réf.53220).
- Vissée derrière le RR411 ou RP360 (livrée avec les vis adéquates) (Réf.51100).

4.3. Bras en aluminium (3 longueurs)

Disponible en 3 longueurs (boule à boule) différentes :

Bras **court** (4.45 cm)
Conseillé pour afficheur
pilote



(Réf.52100)

Bras **standard** (7.62 cm)
Conseillé pour cadenceur



(Réf.52200)

Bras **long** (13.20 cm)



(Réf.52300)

4.4. Support pour arceau



(Réf.53300)

Permet de fixer l'appareil sur l'arceau de la voiture, le modèle peut varier selon arrivage.

Exemples de configurations possibles :

- Support ventouse rigide avec double rotule et bras standard en aluminium pour RR411.



- Support ventouse rigide avec double rotule et bras court en aluminium pour RP360/380.



5. Protection et rangements

5.1. Couvercle de protection pour RR411



(Réf.61100)

Permet de protéger l'écran pendant le transport et de le masquer dans les parcs.

5.2. Valise de transport



(Réf.62100)

Pour ranger/transporter :

- RR411 (sans couvercle de protection).
- RP360 (sans couvercle de protection).
- Deux supports à ventouse.
- Télécommande filaire.
- Divers accessoires (faisceau OBDII, récepteur GPS, etc.).

Antichoc, étanche, possibilité de sécuriser avec un cadenas.

Dimensions : 336 x 300 x 148 mm

Poids : 1,6 kg à vide.

Tarifs

Réf.	Désignation	Prix HT	Prix TTC	Qté	Total
11121	RR411 "raid" tripmaster/cadenceur étanche, renforcé pour rallye-raid de régularité	1 016.67 €	1 220.00 €		
15220	Option page de navigation au cap	79.17 €	95.00 €		
42220	Télécommande filaire avec chiffres "raid"	104.17 €	125.00 €		
13220	Afficheur pilote RP360 "raid" (TFT couleur 4.3" nouvelle génération)	450.00 €	540.00 €		
63100	Film de protection antireflet pour RP360	6.67 €	8.00 €		
63110	Film de protection antireflet posé sur RP360	12.50 €	15.00 €		
21120	Faisceau alim. 12V "raid" (avec connecteur étanche monté, gainé)	21.67 €	26.00 €		
23220	Faisceau pour utiliser RR410/411 "raid" comme afficheur pilote	41.67 €	50.00 €		
24100	Adapt alim 12V "raid" avec connect. étanche pour utiliser accessoires "Classic"	30.00 €	36.00 €		
33100	Alimentation 220V pour utilisation hors véhicule	27.50 €	33.00 €		
32100	Prise allume-cigare	40.00 €	48.00 €		
21200	Faisceau OBD de rechange	40.00 €	48.00 €		
41200	Récepteur GPS "raid" de précision 10 Hz étanche, avec connect. étanche	162.50 €	195.00 €		
53100	Ventouse + boule embase RAM 1"	26.67 €	32.00 €		
51100	Boule embase RAM 1" pour afficheur (avec vis)	13.33 €	16.00 €		
52100	Bras court RAM 4,45 cm	20.00 €	24.00 €		
52200	Bras moyen RAM 7,62 cm	21.67 €	26.00 €		
52300	Bras long RAM 13,2 cm	30.83 €	37.00 €		
53300	Boule RAM 1" pour arceau	45.83 €	55.00 €		
53220	Boule embase RAM 1" pour visser sur planche de bord (sans vis)	10.83 €	13.00 €		
61100	Couvercle de protection pour RR4xx ou RP380	37.50 €	45.00 €		
62100	Valise de transport renforcée, étanche	120.83 €	145.00 €		
TOTAL					

Bon de commande à remplir et envoyer à CRISARTECH avec vos coordonnées complètes
(téléphone, mail, adresses de facturation et de livraison) à l'adresse suivante :

commande@crisartech.com