

**CATALOGO  
RAID**



# ÍNDICE

<b>DISPOSITIVOS Y ACCESORIOS</b>	<b>3</b>
<b>1. INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN Y VISUALIZACIÓN</b>	<b>3</b>
1.1. RR410 TRIPMASTER / CADENCER / CHRONO "RAID"	3
1.2. OPCIÓN DE NAVEGAR CON RUMBO	4
1.3. MANDO A DISTANCIA POR INFRARROJOS	4
1.4. PANTALLA PILOTO RP380	5
1.5. PANTALLA PILOTO PARA SISTEMA REDUNDANTE	5
<b>2. CABLEADO Y ALIMENTACIÓN</b>	<b>6</b>
2.1. CABLE DE 12 V LISTO PARA ENCHUFAR CON CONECTOR ESTANCO	6
2.2. CABLE PARA UTILIZAR UN RR410 "RAID" COMO PANTALLA PILOTO	6
2.3. ADAPTADOR DE CORRIENTE	7
2.4. ALIMENTACIÓN DE 220 V	7
2.5. ENCHUFE DEL ENCENDEDOR	8
2.6. CABLE OBD	8
<b>3. DISPOSITIVO DE DETECCIÓN</b>	<b>9</b>
3.1. RECEPTOR GPS DE PRECISIÓN DE 10HZ IMPERMEABLE EXTERNO	9
<b>4. MONTAJE Y SOPORTE</b>	<b>10</b>
4.1. RAM® SOPORTE DE VENTOSA + BOLA 1"	10
4.2. RAM® BOLA DE MONTAJE 1"	10
4.3. RAM® BRAZOS DE ALUMINIO (3 LONGITUDES)	11
4.4. RAM® SOPORTE PARA BARRA ANTIVUELCO	11
<b>5. PROTECCIÓN Y ALMACENAMIENTO</b>	<b>13</b>
5.1. CUBIERTA PROTECTORA PARA RR410 O RP380	13
5.2. MALETA DE TRANSPORTE	13
<b>PRECIOS</b>	<b>14</b>

# Dispositivos y accesorios

## 1. Instrumentos de medición y visualización

### 1.1. RR410 Tripmaster / Cadencer / Chrono "raid"



[Haga clic aquí para ver una presentación detallada del producto](#)

El RR410 Tripmaster / Cadencer / Chrono está equipado con una pantalla táctil en color TFT de 4"3. Integra una **interfaz para sensores y accesorios**, entre ellos:

- Un receptor de infrarrojos para mando a distancia con dígitos (para ajustar fácilmente la distancia tecleando).
- Un zumbador para guiar al conductor con precisión (acelerar/ralentizar).

Los arneses salen de la parte inferior del dispositivo con **conectores estancos** para:

- Alimentación de 12 V.
- Receptor GPS para montaje en techo.
- Una pantalla remota en color para el conductor (opcional).
- Puerto USB para actualizaciones e intercambios de archivos (como la importación de las medias preparadas por CRISARTECH para el *Dakar Classic*) a través de una simple llave USB.

## 1.2. Opción de navegar con rumbo

Esta opción de software permite al copiloto introducir coordenadas GPS o pares de distancia/rumbo. El dispositivo te guía hasta estos puntos, aunque des un gran rodeo o incluso vayas hacia atrás.

Una vez alcanzado un punto, el siguiente le sigue automáticamente, pero es posible evitarlo y reanudar la secuencia, como si la hubiera validado.

## 1.3. Mando a distancia por infrarrojos



El mando a distancia por infrarrojos con dígitos facilita y agiliza la introducción de distancias/velocidades medias o la configuración de distancias, por ejemplo. El panel de control codificado por colores y las teclas de función facilitan la navegación por la interfaz y la configuración del cadencer.

**Nota:** este mando a distancia no es impermeable, por lo que recomendamos protegerlo con film transparente.

[Haga clic aquí para ver un vídeo de presentación del mando a distancia.](#)



## 1.4. Pantalla piloto RP380



[Haga clic aquí para ver una presentación detallada del producto](#)

La pantalla piloto RP380 cuenta con la misma pantalla TFT en color de 4"3 que el cadencer RR410, y actúa como repetidor, mostrando los datos esenciales del piloto en caracteres en color de alto contraste y fáciles de leer.

Esta pantalla se recomienda para los rallyes que implican navegación. Permite al conductor "participar" en la navegación, ya que tiene acceso a las distancias de forma muy legible.

## 1.5. Pantalla piloto para sistema redundante



Se puede utilizar una segunda RR410 como "pantalla piloto". Esto proporciona un **sistema redundante**. En caso de fallo del cadencer del copiloto, la pantalla del piloto puede tomar el control en cuestión de segundos.

Cuando se introducen datos sobre la zona de regularidad en el cadencer, se envían automáticamente al cadencer /pantalla piloto, que los almacena por si necesita tomar el

relevo. Si se conecta un receptor GPS de reserva, en el momento de la conmutación, el receptor ya está funcionando (está "caliente").

Esta configuración requiere un cable especial, ver §2.2.

## 2. Cableado y alimentación

### 2.1. Cable de 12 V listo para enchufar con conector estanco



Fuente de alimentación de 12 V para RR410 cadencer (sólo versión "raid").

### 2.2. Cable para utilizar un RR410 "raid" como pantalla piloto



Cable utilizado en configuraciones con pantallas redundantes, como se ha descrito anteriormente (RR410 utilizado como pantalla piloto).

### 2.3. Adaptador de corriente



Permite utilizar los accesorios de alimentación que hemos desarrollado para la gama "clásica", como los 3 accesorios siguientes.

### 2.4. Alimentación de 220 V



Fuente de alimentación de 220 V para entrenarse en el sillón (el cadencer dispone de un modo de "simulación de velocidad"), o para la introducción de datos en el hotel antes de la carrera.

**Esta fuente de alimentación no está diseñada para alimentar la pantalla piloto RP380 además de la RR410.**

## 2.5. Enchufe del encendedor



Esta toma de mechero puede sustituir a la fuente de alimentación de 12 V que necesita la unidad cadencer , para una instalación rápida y ocasional, o con fines de formación.

## 2.6. Cable OBD



Cable OBD para tomas de diagnóstico en vehículos desde 2002 aprox. Proporciona una alimentación de corriente permanente con un enchufe con cierre seguro para los accionamientos de vehículos modernos.



### 3. Dispositivo de detección

#### 3.1. Receptor GPS de precisión de 10hz impermeable externo



Una de las ventajas del RR410 Tripmaster / Cadencer / Chrono es que puede aprovechar un receptor GPS de precisión de 10 Hz para:

- Sincronice la hora con una precisión de 2 centésimas de segundo en la hora oficial "UTC" o en un reloj de organizador, manteniendo una precisión notable.
- Mide distancias con bastante precisión (fuera de bosques densos y túneles).

El receptor GPS externo resistente al agua está separado de la unidad, por lo que puede colocarse en el tejado para obtener una recepción óptima. El receptor está provisto de un cable de unos 3 m de longitud.

Todos nuestros receptores GPS de precisión pueden recibir **simultáneamente 3** de los **4** satélites principales constelaciones seleccionadas por el usuario:

- GPS (EE.UU.)
- Beidou (China)
- GLONASS (Rusia)
- Galileo (Europa)

## 4. Montaje y soporte

### 4.1. RAM® Soporte de ventosa + bola 1”



Instalación rápida y fiable gracias a la potencia de la ventosa.

### 4.2. RAM® Bola de montaje 1”



*Bola de montaje RAM 1*



*Bola fijada a la parte trasera de una RR410 o RP380*

*Foto no contractual: base romboidal, redonda o cuadrada según disponibilidad.*

Varios usos posibles:

- Atornillada al salpicadero, la bola puede utilizarse sin la ventosa. El dispositivo se utiliza con una ventosa durante el reconocimiento o el entrenamiento, luego con este soporte durante la carrera, atornillado en el coche de carreras.
- Atornillado detrás del RR410/420 (suministrado con los tornillos adecuados).

### 4.3. RAM® Brazos de aluminio (3 longitudes)

Disponible en 3 longitudes diferentes (de bola a bola):

Brazo **corto** (4,45 cm)  
Recomendado para pantalla  
piloto



Brazo **estándar** (7,62 cm)  
Recomendado para cadencer



Brazo **largo** (13,20 cm)



### 4.4. RAM® Soporte para barra antivuelco



Permite fijar la unidad a la barra antivuelco del coche, el modelo puede variar según la disponibilidad.

### Ejemplos de configuraciones posibles:

- Soporte rígido de ventosa con doble rótula y brazo estándar de aluminio para RR410.



- Ventosa rígida con doble rótula y brazo corto de aluminio para RP380





## 5. Protección y almacenamiento

### 5.1. Cubierta protectora para RR410 o RP380



Protege la pantalla durante el transporte y la oculta en los parques.

### 5.2. Maleta de transporte



Para almacenamiento/transporte:

- RR420 o RR410 (sin cubierta protectora).
- RP380 (sin cubierta protectora).
- Dos ventosas.
- Mando a distancia por infrarrojos.
- Accesorios varios (cable OBDII, receptor GPS, etc.).

A prueba de golpes, impermeable, se puede asegurar con un candado.

Dimensiones: 336 x 300 x 148 mm.

Peso: 1,6 kg en vacío.

## Precios

Ref.	Désignación	Precio sin impuestos	Precio con iva francesa	Cant.	Total
11120	RR410 "raid" tripmaster / cadencer impermeable y reforzado para regularidad Rallye Raid	962.50 €	1 155.00 €		
15220	Opción navegar con rumbo	79.17 €	95.00 €		
42100	Mando a distancia por infrarrojos	35.00 €	42.00 €		
13120	Pantalla piloto RP380 (TFT en color de 4,3") con cable estanco	450.00 €	540.00 €		
21120	Cable de alimentación "raid" de 12V (con conector impermeable montado, enfundado)	20.00 €	24.00 €		
23220	Cable para utilizar una RR410 «raid» como pantalla piloto	33.33 €	40.00 €		
24100	Adapt de corriente de 12V "raid" con conector estanco para utilizar con los accesorios "classic"	29.17 €	35.00 €		
33100	Alimentación de 220V	21.67 €	26.00 €		
32100	Enchufe del encendedor	28.33 €	34.00 €		
21200	Cable OBDII de repuesto	36.67 €	44.00 €		
41200	Receptor GPS "raid" externo de precisión de 10 Hz impermeable con conector estanco	162.50 €	195.00 €		
53100	RAM Soporte de ventosa + bola 1"	25.00 €	30.00 €		
53210	RAM Bola 1" para el display (con tornillos)	11.67 €	14.00 €		
52100	RAM Brazo corto 4,45 cm	20.00 €	24.00 €		
52200	RAM Brazo estándar 7,62 cm	20.83 €	25.00 €		
52300	RAM Brazo largo 13,2 cm	29.17 €	35.00 €		
53300	RAM Soporte para barra antivuelco con bola 1"	37.50 €	45.00 €		
53220	RAM Bola 1" para atornillar en salpicadero (sin tornillos)	10.00 €	12.00 €		
61100	Cubierta protectora para RR410 o RP380	37.50 €	45.00 €		
62100	Maleta de transporte reforzado e impermeable	128.33 €	154.00 €		
	<b>TOTAL</b>				

Formulario de pedido que debe rellenarse y enviarse a CRISARTECH a:  
[order@crisartech.com](mailto:order@crisartech.com)