

Tarif vente cadenceur RR400 pour rallye de régularité – 12/2017

CRISARTECH vous propose de configurer votre système de régularité sur mesure :

- **cadenceur RR400** : le calculateur, avec écran 4"3 TFT couleur tactile :



Il est livré avec les connecteurs pour :

- o alimentation/communication avec interface et/ou véhicule moderne (après 2007 environ) sur prise OBDII (connecteur fourni). La précision de la mesure dépend du véhicule. Nous consulter pour une liste,
- o connecter un GPS de précision Navilock
- o brancher une clef USB pour mises à jour et échanges de fichiers.



Il peut être utilisé tel quel dans une auto moderne (après 2007 environ) pour rallyes « Energies nouvelles », l'apprentissage ou les reconnaissances avant rallye. Pour un véhicule plus ancien, il faut ajouter une alimentation et un GPS (peu précis) ou une interface pour capteur(s) roue.

- en option, fonction de **recalage automatique des distances par GPS**, en course à partir des points de recalage pris pendant les reconnaissances. La **précision est de l'ordre de 1 mètre**. *Fonction exclusive CRISARTECH qui a fait ses preuves lors des rallyes de Monte-Carlo !*
- **interface pour capteurs et accessoires**. De dimensions 14x9x3.5 cm, elle permet d'ajouter :
 - o les capteurs roue. Elle est directement compatible avec capteurs 3 fils à impulsions positive et capteurs 2 fils passifs (avec aimant). Pour les capteurs 3 fils à impulsions négative et capteurs 2 fils actifs, il suffit d'ajouter une résistance dans le faisceau, nous demander à la commande,
 - o le clavier déporté 4 boutons,

- le module 10 leds déportées affichées "tête haute" sur le pare-brise (HUD),
- la télécommande infrarouge avec chiffres (pour recalages en tapant les distances facilement). Le récepteur est déporté sous le RR400,
- le buzzer guide précisément le pilote (accélérer /ralentir). Il peut être intégré dans l'interface ou mis à l'extérieur avec un connecteur pour être remplacé par une liaison avec l'intercom durant les ZR. Le pilote a alors l'indication sonore dans son casque.

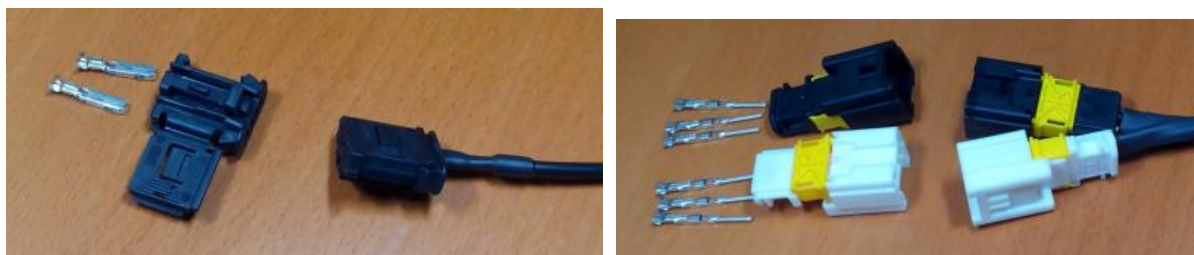
Le faisceau pour les capteurs roue comporte deux connecteur 3 voies (+, - et signal) :

- noir pour roue droite,
- blanc pour roue gauche.

Il peut être simplifié à la commande :

- pas de connecteur. L'installateur utilise les connecteurs qu'il a l'habitude d'utiliser,
- pas de connecteur blanc pour la roue gauche.

Pour chaque véhicule ancien à équiper, il convient donc d'ajouter un faisceau d'alimentation et un faisceau pour chaque capteur (vendus prêt à brancher ou connecteur + broches à sertir) :



- module **10 leds** déportées affichées "tête haute" sur le pare-brise (**HUD**) :



La régularité au 1/10ème de seconde sans quitter la route des yeux !

- **télécommande** infrarouge avec chiffres pour taper rapidement et facilement les distances de recalage par exemple :



- **clavier déporté** avec 4 gros boutons pour les fonctions de base (chrono, figer, ajouter ou retrancher X mètres) :



- **support ventouse** rigide avec double rotule et bras en aluminium :



La ventouse peut être remplacée par une fixation sur la planche de bord pour ne pas gêner la vision du pilote.

- **afficheur "pilote" RP380** : écran 4"3 TFT couleur, il sert de répéteur très lisible :



- récepteur **GPS Navilock de précision 10Hz** :



Il permet de :

- o synchroniser très précisément l'horloge sur celle de l'organisation,
- o remplacer les capteurs roues en cas de défaillance (sans perte de distance au basculement),
- o remplacer les capteurs roues si le copilote a des points de recalage fréquents ou option de recalage par GPS (la précision est suffisante dans ce cas).

CRISARTECH vend les fichiers de recalage automatique des distances par GPS pour certains rallyes comme le Monte-Carlo Historique

Bon de commande, prix TTC 12/2017 :

Désignation	Qté	Prix TTC	Prix
RR400 tripmaster / cadenceur pour rallye de régularité avec prise OBDII		745.00 €	
Option recalage des distances par GPS (inclus le récepteur GPS)		245.00 €	
Interface pour 2 capteurs roue et accessoires		225.00 €	
<u>Options pouvant être ajoutées à cette interface :</u>			
- faisceau pour 10 leds affichées "tête haute" sur le pare-brise (HUD)		33.00 €	
- faisceau pour clavier déporté 4 boutons (chrono, fige, +, -)		15.00 €	
- buzzer intégré ou	ou	9.00 €	
- buzzer déporté pour branchement sur intercom (modif. intercom en sus)		18.00 €	
- capteur pour télécommande IR déporté (sous RR400)		18.00 €	
- faisceau avec connecteur pour une seule entrée capteur roue (au lieu de 2)	ou	- 15.00 €	
- faisceau capteur roue sans connecteur (ajouter ses connecteurs préférés)		- 22.50 €	
- pour VH, faisceau alimentation 12V (avec connecteur monté, gainé)	ou	8.50 €	
- pour VH, kit connecteur alimentation 12V + broches à sertir		4.50 €	
- pour VH, faisceau capteur roue D (avec connecteur NOIR monté, gainé)	ou	11.50 €	
- pour VH, kit connecteur NOIR pour capteur roue D + broches à sertir		6.00 €	
- pour VH, faisceau capteur roue G (avec connecteur BLANC monté, gainé)	ou	11.50 €	
- pour VH, kit connecteur BLANC pour capteur roue G + broches à sertir		6.00 €	
<u>Accessoires :</u>			
Module 10 leds affichées "tête haute" sur le pare-brise (HUD)		135.00 €	
Télécommande InfraRouge avec chiffres		35.00 €	
Clavier déporté 4 boutons (ou boîte à boutons)		49.00 €	
Support à ventouse en aluminium		69.00 €	
Afficheur pilote RP380 (TFT couleur 4.3")		445.00 €	
Récepteur GPS Navilock 10 Hz (sans stratégie de recalage des distances)		170.00 €	
Faisceau pour cadenceur avec prise OBDII pour véhicule moderne		34.00 €	
Alimentation 220 V. pour utilisation hors véhicule		23.00 €	
Capteur de vitesse roue inductif (sans connecteur, vise les têtes de vis...)		57.00 €	
Capteur de vitesse roue (sans connecteur, nécessite au moins un aimant)		28.00 €	
Aimant avec filetage M4		5.00 €	

Total :

Frais de port colissimo (pour commande d'un cadenceurs neuf) : offerts

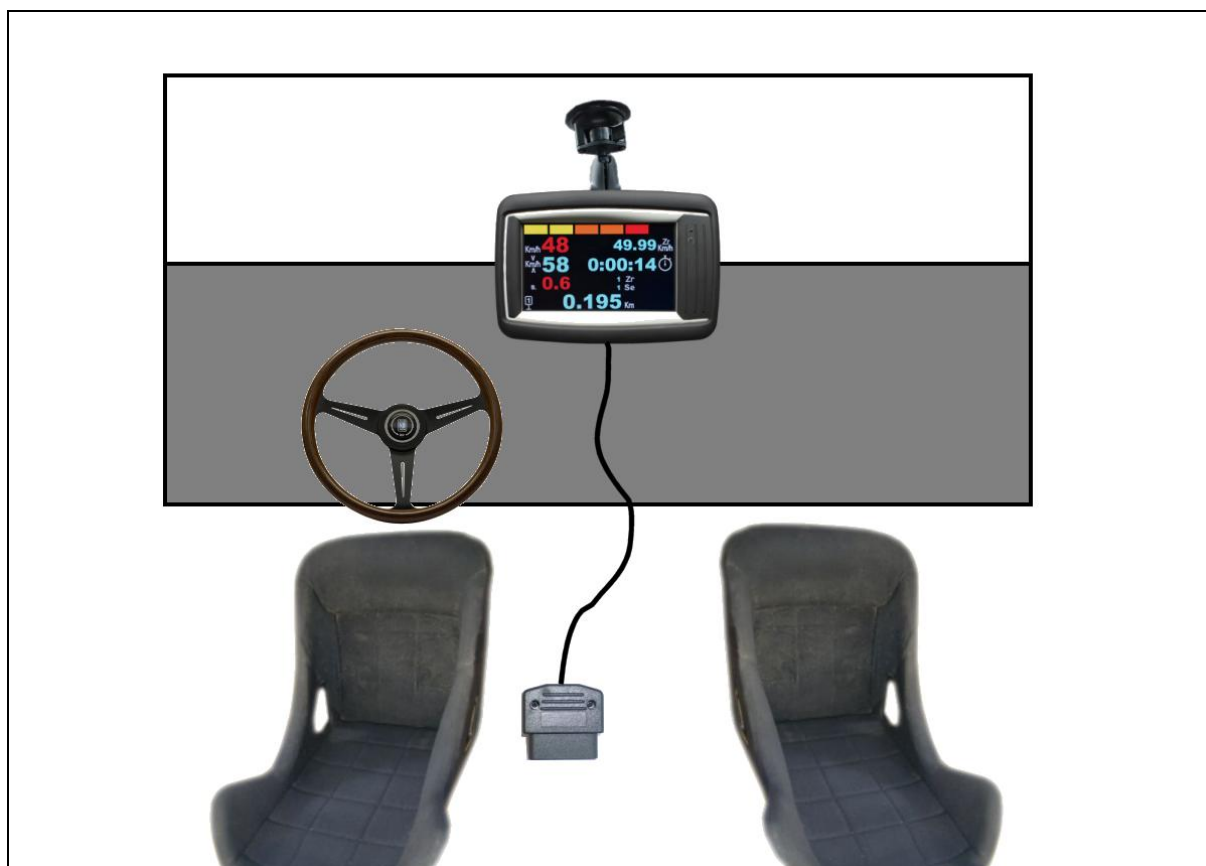
Tarifs non contractuels, peuvent varier suivant :

- approvisionnement des accessoires,
- compatibilité des options entre elles.

CRISARTECH peut aussi louer ce matériel pour la durée d'une course

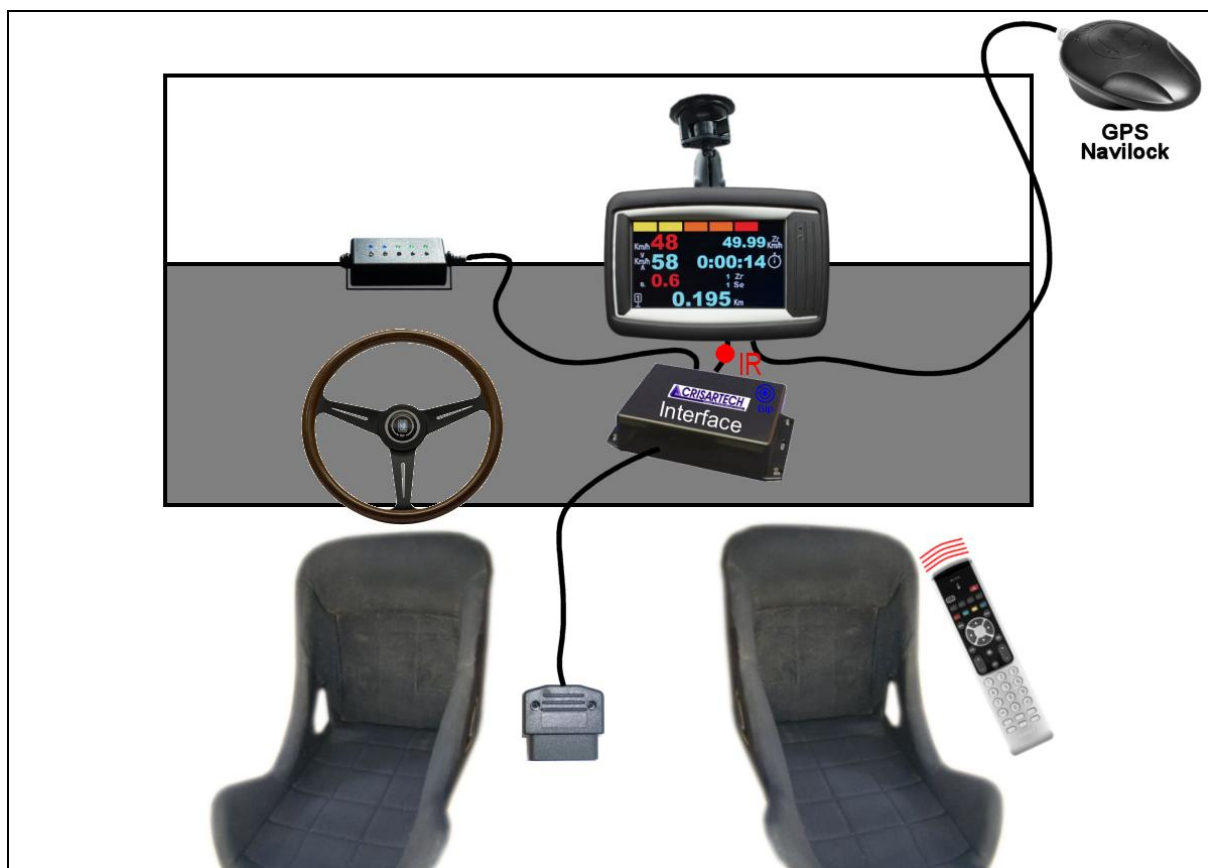
Quelques exemples de configurations, parmi toutes les possibilités :

Rallye « Energie nouvelle » en Renault Zoe de prêt, configuration light : cadenceur au milieu :



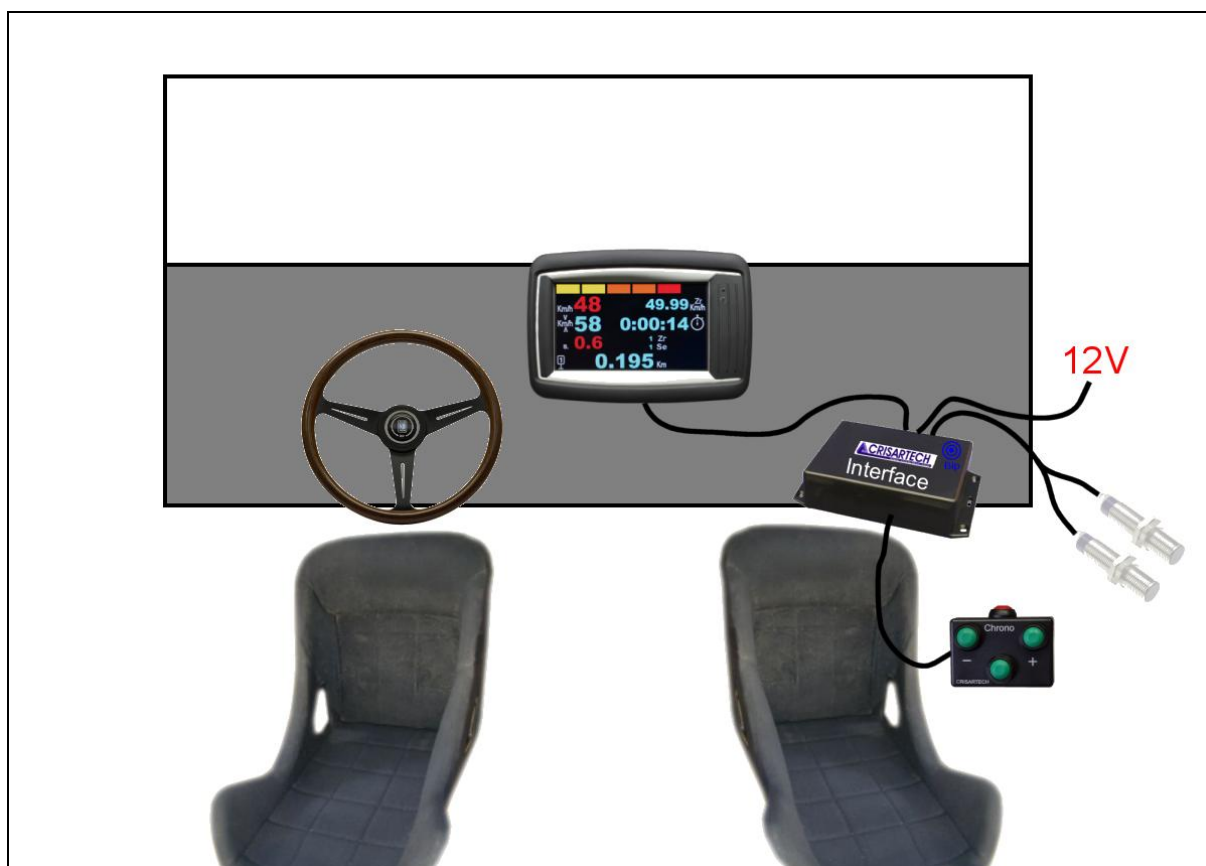
Tarif : RR400 + support ventouse : 745 + 69 = **814 ETTC**

Rallye « Energie nouvelle » en Tesla, configuration intermédiaire, distance et recalage par GPS (d'après reconnaissances faites avec un véhicule compatible OBDII). Cadenceur plus coté copilote, le pilote a les leds affichées sur le pare-brise et le buzzer :



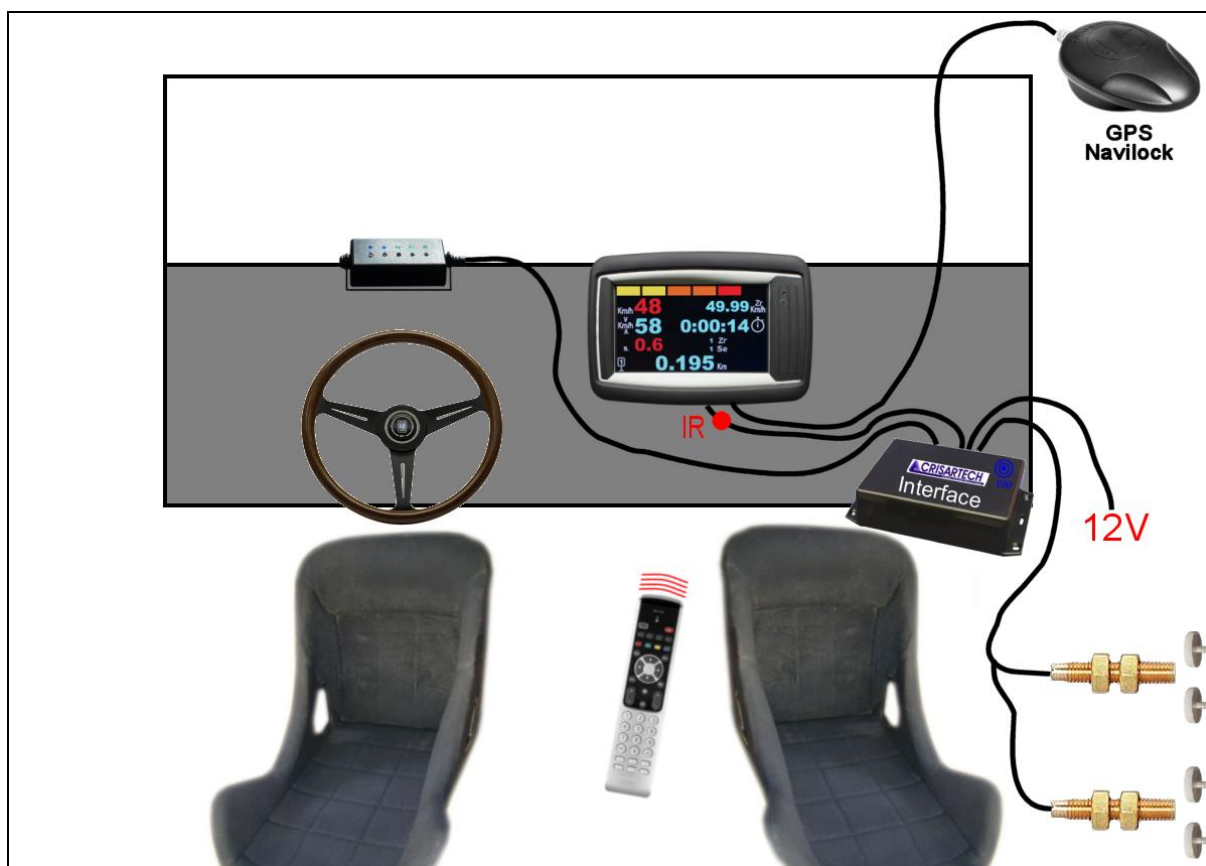
Tarif : RR400 + recalage GPS + interface + buzzer + Leds HUD + télécommande IR + support ventouse :
745 + 245 + 225 + 33 + 18 + 9 + 135 + 35 + 69 = **1514 ETTC**

Rallye VHR, configuration light, cadenceur partagé, vissé sur panneau avec clavier déporté. Connecteurs et capteurs existants sont conservés :



Tarif : RR400 + interface + buzzer + clavier - connecteurs : $745 + 225 + 15 + 9 - 22.50 + 49 = 1020.50$ ETTC

Rallye VHRS, configuration intermédiaire, recalage par GPS (d'après reconnaissances faites avec le VH ou un véhicule compatible OBDII), deux capteurs magnétiques et 4 aimants :



Tarif : RR400 + recalage GPS + interface + buzzer + Leds HUD + télécommande IR avec capteur déporté + connecteurs à sertir + 2 capteurs + 4 aimants :

$$745 + 245 + 225 + 33 + 9 + 18 + 4.50 + 2 \times 6 + 135 + 35 + 2 \times 28 + 4 \times 5 = 1537.50 \text{ ETTC}$$

Rallye Monte-Carlo Historique, configuration complète, afficheur pilote, recalage par GPS (d'après reconnaissances faites avec un véhicule compatible OBDII ou achetées à CRISARTECH), support à ventouse pour véhicule de reconnaissances, alim. 220V, indicateur sonore dans intercom, deux capteurs inductifs :



Tarif : RR400 + RP380 + recalage GPS + interface + buzzer déporté + clavier déporté + faisceau prêts à brancher + ventouse + alim 220v + 2 capteurs :

745 + 445 + 245 + 225 + 15 + 18+ 8.50 + 2x11.50 + 49 + 69 + 23 + 2x57 = **1979.50 ETTC**

Modification de l'intercom en sus.