



CADENCEURS RR150

Ce cadenceur permet à l'équipage de **gérer facilement et précisément sa vitesse à tout moment du rallye** et diminue ainsi largement le stress en course.

Il mesure **indépendamment la distance de la roue droite et de la roue gauche**.

Le chrono calcule puis **affiche l'écart de temps en 1/10 s.** et indique **la vitesse idéale à suivre pour éviter l'effet de yoyo**.

Le « guidage » se fait à l'aide de deux **LED vertes**, deux **LED rouges** et une **indication sonore** (buzzer ou dans le **casque** du pilote).

Il peut gérer **30 segments** de vitesses différentes sur **7 zones** de régularité.

Le départ du chrono se fait **manuellement** ou **automatiquement à heure donnée** en synchro. GPS ou DCF77.

Les tripmasters peuvent être figés et corrigés, au mètre près, avec la télécommande ou **clavier déporté**.

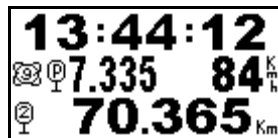
Affichage en Zone de Régularité :

- chrono,
- vitesse conseillée et réelle,
- état GPS, ZR, segment,
- **écart de temps 1/10 s.**,
- **trip principal**.



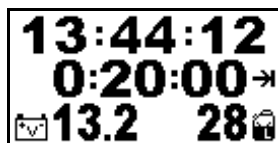
Affichage en liaison :

- **heure**,
- vitesse véhicule,
- **second trip avec partiel**.



Affichage en assistance :

- **heure**,
- **compte à rebours**,
- tension batterie,
- jauge carburant selon véhicule.



L'installation peut se faire avec :

- un **capteur** sur une ou deux roues non motrices,
- la **prise OBDII** du véhicule pour s'alimenter et prendre les informations de vitesse / kilométrage,
- un **GPS** Garmin très sensible et précis.

L'installation/désinstallation sur prise OBDII ou GPS est faite en 2 minutes sans détérioration du véhicule.

Les options :

- leds déportées **affichées "tête haute"** sur pare brise,
- **afficheur couleur 4"3** pour le pilote,
- **clavier déporté** avec gros boutons essentiels,
- **corrections automatique par GPS des erreurs de distance** à partir des données des reconnaissances,
- fonctions avancées d'**aide à création de road-book**.



Un cadenceur CRISARTECH, c'est :

- un produit conçu et fabriqué **en France**, gage de qualité et de service avant/après vente de haut niveau,
- une **ergonomie de tout premier plan** (menus, fenêtres popup, fonctions contextuelles...),
- un rapport performances / prix avantageux,
- une **excellente lisibilité des données** quelles que soient les conditions d'éclairage (rétroéclairage blanc).
- l'utilisation d'une **télécommande** permettant au copilote un accès rapide aux fonctions ergonomiques.
- des menus et configuration en 3 langues (F, GB, SP),
- une **horloge synchronisée sur le GPS**.

Données techniques :

- alimentation : 8 à 16 Volts, sur prise OBDII ou autre,
- écran : affichage graphique utile 75 x 36 mm,
- **buzzer** pour indication sonore d'avance/retard,
- résolution des **compteurs en mètre**, précision d'étalement meilleure que 1/5000 suivant configuration,
- **GPS 5hz**, précision des corrections d'environ 5 m.,
- sauvegarde des points GPS sur PC par USB,
- chronométrage au 1/100 s. avec calcul et affichage des écarts au 1/10 s, **toutes les 0.9 seconde**,
- lecture des données du bus **CAN de l'ABS** (incrément des roues ar. de 1 à 10 cm, ou vitesse au 1/100 km/h) ou requête diagnostic au km/h suivant véhicule.



CRISARTECH SARL
161 chemin du Roc
FR - 82300 MONTEILS

Tél. : +33.(0)5.63.93.25.24
E-mail : info@crisartech.com
Web : http://www.crisartech.com