

PARTENAIRES



TOYOTA



MIRAI



COMPTE RENDU DE LA PARTICIPATION AU e-RALLYE MONTE CARLO 2017



Equipage N° 3 : Frédéric MLYNARCZYK/Christophe MARQUES

Sur la TOYOTA MIRAI d'Air Liquide

Au départ de l'e-rallye à Fontainebleau, il y avait 38 équipages engagés, dont les 5 premiers du Championnat du monde FIA des énergies nouvelles 2017.

On comptait 10 constructeurs différents, dont 6 voitures à Hydrogène :

3 Toyota Mirai, une Hyundai IX 35 et 2 Renault Kangoo.

Au niveau performance, notre Mirai N°3 a joué totalement le premier rôle : nous prenions la tête de la course dès le 2^{ème} Zone de Régularité. La lutte sportive a été très serrée : les 10 premières voitures se tenaient en 14 points. A l'issue de la ZR3, nous étions 1^{ier} ex aequo avec une Tesla S qui était 5 fois plus puissante !

A l'arrivée à Monaco, le samedi en fin d'après-midi, après le ZR 5, nous étions 4^{ème}, à 18 points du premier. A ce moment-là, il nous restait 2 épreuves de nuit, la ZR 6 (avec ascension du col de *Turini*) et la ZR 7, les plus longues du rallye.

Notre objectif pour cette dernière nuit, était de monter sur le podium.

A la fin de la ZR 6, nous étions remontés à la 3^{ème} place. Malheureusement, la dernière ZR, la plus longue, a été annulée.

Nous terminons 3^{ème} sur le podium, à 3 points du second et à 14 points du vainqueur. Nous remportons la catégorie des véhicules à hydrogène et cela, juste devant le champion du monde FIA 2017, Walter KOFFLER sur Tesla S.

Notre ensemble CRISARTECH cadenceur RR400 + afficheur pilote RP400 + recalage par GPS nous ont guidés dans la régularité avec une précision inégalée durant ce rallye. Ce même cadenceur équipait aussi les vainqueurs du classement général, des 6 voitures du « top 10 » de l'étape du *Turini*, les gagnantes de la coupe des dames et une seule victoire en zone de régularité lui a échappé.

En 2 participations à l'e-rallye, cette voiture avant-gardiste, la Toyota Mirai est toujours sur le podium. Sa motorisation est souple et silencieuse avec un couple important dès le démarrage et une autonomie de plus de 400 km.

Nous avons eu le privilège de piloter cette Toyota Mirai et notre équipage tient à remercier et à associer à notre très bon résultat, tous les partenaires qui nous ont soutenus lors de cette participation. Nous adressons toutes nos remerciements à l'équipe technique d'Air Liquide qui a réalisé, avec un grand professionnalisme, les recharges des voitures.





2ème e-Rallye Monte-Carlo



CLASSEMENT GENERAL OFFICIEL DEFINITIF

Date: 29.10.2017

Heure: 09:00:00

Page: 1

Pos	Nr	Driver and Co-Driver	Ene Ctg	Ene Ctg Pos	Vehicle	Year	ZR points	Penalties	Total points	Diff leader
1	29	MALGA Didier (FRA) / BONNEL Anne-Valerie (FRA)	E/1	1-1	Tesla S		43		43	
2	9	MOSON Piotr (FRA) / DELRAN Jérémie (FRA)	E/1	2-2	BMW I3		54		54	11
3	3	MLYNARCZYK Frédéric (FRA) / MARQUES Christophe (FRA)	H/3	1-1	Toyota Mirai		57		57	14
4	2	KOFLER Fuzzy Walter (ITA) / GAIONI Franco (ITA)	E/1	3-3	Tesla S		60		60	17
5	16	"GREG" (FRA) / MUNIER Yves (FRA)	E/1	4-4	Renault Zoe		61		61	18
6	5	PRUSAK Arthur (POL) / BENCHETRIT Thierry (FRA)	E/1	5-5	Volkswagen eGolf		65		65	22
7	14	FERRY Pascal (MCO) / GILLIOCO Jean-Marie (FRA)	E/1	6-6	Renault Zoe		66		66	23
8	12	PONSET Christophe (FRA) / PASTOR Serge (FRA)	E/1	7-7	Volkswagen eGolf		93		93	50
9	11	LANSIAUX Frédéric (FRA) / BUHOT Nicolas (FRA)	E/1	8-8	Volkswagen eGolf		119		119	76
10	21	FESQUET Raoul (FRA) / MULLER Yorick (FRA)	E/1	9-9	Tesla S		125		125	82
11	15	GRIMALDI Christian (FRA) / BONNEAU Pierre (FRA)	E/1	10-10	Tesla S		131		131	88
12	4	CONDE Eneko (ESP) / GUTIERREZ Marcos (ESP)	E/1	11-11	Kia Soul		169		169	126
13	1	VENTURA Nicola (ITA) / GUERRINI Guido (ITA)	E/1	12-12	Nissan Leaf		170		170	127
14	18	LAHAUSSE Stéphane (FRA) / BILLARD Lionel (FRA)	E/1	13-13	Renault Zoe		192		192	149
15	6	AYMERICH ROURA Gerard (ESP) / AYMERICH ROURA Joan (ESP)	E/1	14-14	Nissan Leaf		223		223	180
16	7	MARSAN Georges (MCO) / PASTOR Jacques (MCO)	H/3	2-2	Toyota Mirai		274		274	231
17	22	CANTOS Lilian (FRA) / HAZARD Jean-Michel (FRA)	H/3	3-3	Hyundai IX35		302		302	259
18	8	TSCHAN David (CHE) / GABARD Alexandre (FRA)	E/1	15-15	Nissan Leaf		350		350	307
19	26	STRICHER Alexandre (FRA) / BRESSON Eric (FRA)	H/3	4-4	Toyota Mirai		350		350	307
20	31	NEDELEC Guillaume (FRA) / LOMBARD Serge (FRA)	E/1	16-16	Renault Zoe		361		361	318
21	35	BRACHET Bernard (FRA) / BRACHET Fabienne (FRA)	E/1	17-17	Volkswagen eGolf		418		418	375
22	23	GARD Gilles (FRA) / MORE Cyril (FRA)	E/1	18-18	Renault Zoe		698		698	655
23	36	TAITTINGER Inès (FRA) / "BICHE" (FRA)	E/1	19-19	Renault Zoe		1079		1079	1036
24	25	JAMIN Jean-Guillaume (FRA) / MICHAUD Michal (FRA)	E/1	20-20	Volkswagen eGolf		1291		1291	1248
25	32	MCHAUD Marie-Dominique (FRA) / SCHARFF Emmanuelle (FRA)	E/1	21-21	Volkswagen eGolf		1378		1378	1335
26	10	CAMPANA André (MCO) / CROVETTO-HARROCH Marjorie (MCO)	E/1	22-22	Renault Zoe		1171	1800	2971	2928
27	27	REYMOND Alain (FRA) / LAGULHON Robert (FRA)	E/1	23-23	Renault Zoe		3589		3589	3546
28	37	DOESSEGGER Markus (CHE) / DE MESTRE Rafael (ESP)	E/1	24-24	Tesla Roadster 3.0		2013	1800	3813	3770
29	17	MAS Claude (FRA) / REBAUDENGO Philippe (MCO)	E/1	25-25	Renault Zoe		2190	1800	3990	3947
30	24	GUSSENSTATTER Christoph (DEU) / DUVAL Benoit (FRA)	E/1	26-26	Tesla S		2523	1800	4323	4280
31	20	MAZAURIC Alex (FRA) / CAMINADA Michel (FRA)	E/1	27-27	Volkswagen eGolf		219	5400	5619	5576
32	38	KRUGER Philippe (FRA) / CASAMAYOU Jacqueline (FRA)	E/1	28-28	Renault Zoe		3706	3600	7306	7263
33	34	PERY Nicolas (FRA) / PERY Michel (FRA)	E/1	29-29	Renault Zoe		2741	5400	8141	8098
34	33	MOMOT Louis Joseph (FRA) / BERNARD Denis (FRA)	H/2	5-1	Symbio Fcell Kangoo		337	9000	9337	9294
35	39	HORENT Anne-Christine (FRA) / CAMPANA Olivier (MCO)	E/1	30-30	Renault Zoe		258	10980	11238	11195
36	30	FEBVRE Frédéric (FRA) / MATIFAS Franck (FRA)	E/1	31-31	BMW I3		3889	8040	11929	11886
37	19	BRALEY Ludovic (FRA) / COURRIEU David (FRA)	H/2	6-2	Symbio Fcell Kangoo		772	21600	22372	22329